



*Libera traduzione di C&C della lettera scritta dal Comitato Organizzatore con le motivazioni per la cancellazione del CAI in programma nel 2022 – Originale a seguire (fonte Hoefnet)*

## **CAI3\* per Singoli, Pariglie e Tiri a Quattro con qualifica per la FEI World Cup™ in programma a Drebkau/Germania dall'11 al 14 agosto 2022**

2022... ormai è chiaro – un anno con cambiamenti significativi per lo sport internazionale degli Attacchi:

- Risultati piuttosto complicati per il nuovo sistema di calcolo
- Conversione dei punti di penalità in secondi di penalità
- Nuovo peso minimo ridotto per le carrozze da maratona
- Casco obbligatorio nella prova coni
- In futuro nessun obbligo circa il tipo di carrozza – anche se il numero di carrozze è limitato a 2
- Nessun bambino inferiore ai 14 anni può essere preso a bordo durante l'intero evento
- Galoppo nelle riprese di dressage, ecc.

Tutto è in fase di prova quest'anno ma sembra che l'anno prossimo verrà introdotto definitivamente.

Il tutto appare più complicato, più pericoloso e sempre più irrealistico.

Alcuni Ufficiali di Gara FEI stanno ritirandosi, poiché non intendono più essere responsabili per le nuove introduzioni e lo hanno fatto sapere chiaramente.

Sfortunatamente lo sport degli Attacchi ha continuato a perdere interesse negli ultimi anni.

Il numero di partecipanti ai concorsi sta scemando.

Organizzare un concorso di Attacchi non è più gestibile per molte organizzazioni impegnate.

Vengono approvate in continuazione nuove regole a cui fanno eco il problema del calo dell'interesse dei media e la sempre maggiore difficoltà di reperire sponsor.

Praticare attivamente gli Attacchi è per tutti noi un impegno economico e una sfida che richiede molto tempo.

Questo verrà confermato in futuro.

La tradizione e il livello dei risultati andranno persi.

Attacchi – uno sport con tradizioni, a cui dedicarsi con passione.

Anche l'eleganza e le andature sono oggetto di valutazione.

I diversi tipi di carrozze richiedono specifici stili di finimenti e di abbigliamento per il guidatore e i groom.

Tutto questo insieme costituisce l'armonia del team.

Prova coni in futuro con carrozze da maratona e abbigliamento da dressage?

La velocità sarà l'unica cosa che conterà?

Verranno presto trascurate le basi dell'addestramento per il dressage?

Avremo bisogno solo di cavalli il cui potenziale sta nelle prove di maratona e coni? Probabilmente, soprattutto visto che il risultato della maratona conterà per il 40% del risultato finale.

Si vedranno probabilmente anche un sacco di brutte immagini. E questo gli sport equestri non possono permetterselo al momento.

Le ragioni sopra addotte spingono il Reit- und Fahrverein Drebkau a non organizzare un evento di livello internazionale quest'anno.

Conseguentemente ci esimiamo dall'organizzare il CAI3\* con qualifica per la FEI World Cup™ in calendario e ci limiteremo ad offrire il Campionato del Brandeburgo all'inizio di ottobre 2022 come competizione regionale.

Come organizzatori di un Campionato del Mondo FEI (Parigie 2019) di grandissimo successo, guardiamo a tutto questo con le lacrime agli occhi. Tuttavia la situazione corrente non ci permette di proseguire oltre.

E' con tristezza e delusione che guardiamo alle prospettive dello sport degli Attacchi.

Cordiali saluti

Firmato Torsten Koalick,  
Reit- und Fahrverein Drebkau



RuF Drebkau „Am Schlosspark Raakow“ e.V. | Lindenstr. 17 | 03116 Drebkau

CAI3\* for Singles, Pairs and Four in Hands with FEI World Cup™ Qualification in Drebkau, 11.-14.08.2022

2022... it is already clear - a year with significant changes that international Driving sport brings with it:

- Quite complicated result calculation due to new calculation mode
- Conversion of penalty points into penalty seconds
- New reduced minimum weights for marathon carriages
- Helmets are compulsory during driving cones
- In the future no mandatory carriages -> however the number of carriages is limited to 2
- No children under the age of 14 can be taken on carriages during the entire event
- Canter in dressage tests, etc.

Everything is for the testing phase this year, but it looks like it will be next year to be implemented constructively and to be definitively defined as a provision.

It sounds more complicated, more dangerous, and more and more unrealistic.

Some FEI Officials are withdrawing, as can no longer be responsible for the new implementations, and they have publicized it clearly.

Unfortunately, Driving sport has been losing its interest for years.

The number of participants in the competitions is declining.

Organizing a Driving competition is no longer manageable for many committed organizations.

Again and again new rules and regulations are approved and the problems of declining media interest and the increasingly difficult archiving of sponsors.

Actively practicing driving is a major financial and time-consuming challenge for all of us.

This will be confirmed even more in the future.

Tradition and level of achievement will be lost.

Driving - a sport with tradition, with dedication and passion.

Elegance and gaits are also evaluated.

The different types of carriages require specific harnesses and clothing for the driver and the grooms. This together results in the harmony of the team.

Obstacle driving in the future with marathon carriages but dressage clothing?

Reit- und Fahrverein Drebkau  
„Am Schlosspark Raakow“ e.V.

Hauptsitz

Bankverbindung

Vereinsvorsitzender:  
Torsten Koalick

Lindenstraße 17  
03116 Drebkau

Aufsichtsbehörde:  
Amtsgericht Cottbus

Sparkasse Spree-Neiße  
IBAN: DE73 1805 0000 3607 1031 00  
BIC: WELADED1CBN

Telefon: 035602 - 5191 - 0  
Telefax: 035602 - 5191 - 28

info@ruf-drebkau.de  
www.ruf-drebkau.de

Registernummer: VR 1829  
Steuernummer: 056/142/04755

Is speed and fast the only thing that counts?  
Will the basics of dressage training soon be neglected?  
Do we only need horses whose potential lies in the marathon and obstacle driving tests?  
Probably, especially since the marathon result will contribute 40% to the combined score.  
There will probably also be a lot of ugly pictures. And that at times that equestrian sport cannot afford at the moment.

These preceding reasons prompt the Reit- und Fahrverein Drebkau not to hold an event at the international level this year.

As a result, we refrain from the further organization of the registered international CAI3\* competition with FEI World Cup Qualification™, and will hold the Brandenburg Championships at the beginning of October 2022, as part of a regional competition.

As one of the most successful organizers of a FEI World Championship (Pairs 2019), we see this with tears in our eyes. However, the current situation does not allow us any further considerations.

Just sad and disappointed we face the perspective of the Driving sport.

Kind regards

  
Torsten Koalick  
RuF Verein Drebkau „Am Schloßpark“ Raakow.e.V.

Reit- und Fahrverein Drebkau  
„Am Schloßpark Raakow“ e.V.

Hauptsitz

Bankverbindung

Vereinsvorsitzender:  
Torsten Koalick

Lindenstraße 17  
03116 Drebkau

Aufsichtsbehörde:  
Amtsgericht Cottbus

Sparkasse Spree-Neiße  
IBAN: DE73 1805 0000 3607 1031 00  
BIC: WELADED1CBN

Telefon: 035602 - 5191 - 0  
Telefax: 035602 - 5191 - 28

info@ruf-drebkau.de  
www.ruf-drebkau.de

Registernummer: VR 1829  
Steuernummer: 056/142/04755